

CARAN CARRO DE TRASLACIÓN

COD: ALAC007

DESCRIPCIÓN:

- Carro de traslación diseñado para acoplarse a una línea de vida horizontal perfilada de acero.
- Proporciona un punto de anclaje móvil del cual puede conectarse alguno de los siguientes componentes de un sistema anticaída:
 - Dispositivo anticaída retráctil "T5".
 - Dispositivo anticaída retráctil "CARANBLOCK".
 - Elemento de amarre anticaída.
- El carro puede montarse sobre una amplia gama de perfiles desde el PNI 80 hasta el PNI 160 y, a pedido, sobre perfiles del tipo Grey (de ala ancha) para lo cual se requiere variar la longitud del eje central.
- El ensamble sobre los perfiles puede lograrse de dos maneras diferentes:
 - Desde un extremo del perfil (sin necesidad de desarme).
 - En cualquier zona del PNI (desarmando el eje central).

COMPONENTES Y MATERIALES:

- El equipo está conformado por dos placas laterales metálicas unidas mediante un eje central (con tuerca y contratuerca) al que se conecta una abrazadera con mosquetón de rosca o grillete incorporado.
- Sobre cada placa lateral se fijan, mediante tuercas autofrenantes, dos ruedas de acero que incorporan sendos rodamientos cilíndricos de bolas blindados por lo que no requieren lubricación.
- Los distintos componentes están fabricados en acero calidad SAE 1040 o 1010 según corresponda.
- La protección anticorrosiva se obtiene mediante los siguientes tratamientos superficiales:

Ruedas	Niquelado
Ejes de ruedas Arandelas	Cincado bicromatizado dorado
Grillete o mosquetón de rosca	Cincado bicromatizado blanco
Placas laterales	pintura epoxi termoconvertible

CARAN CARRO DE TRASLACIÓN

COD: ALAC007

ENSAYOS:

• La metodología de los ensayos responde a normas IRAM o especificaciones internas según se indica:

Denominación	Norma de Referencia	Valor Garantizado
Carga estática	Especificaciones internas	Mayor a 20 KN
Resistencia dinámica		El equipo soporta una caída libre de FC 1 (máxima condición de uso) reteniendo a la masa de ensayo de 100 Kg.
Resistencia a la corrosión	IRAM 121 NIO	24 hs sin oxidación del metal base que perjudique el funcionamiento

• **CONDICIÓN DE USO:** Es condición de uso que el carro deslizante esté siempre por encima de la zona de conexión al arnés anticaída

