

UNIVET 539 ANTEOJOS RECETADOS CERCA/ LEJOS

COD: PVRE013

DESCRIPCIÓN:

- Resistencia mecánica incrementada.
- Alta calidad óptica, clase óptica 1, y comodidad para tiempos de uso prolongados.
- Anteojos livianos, con protección lateral integrada y con diseño moderno.
- Colores de oculares ó lentes disponibles: CR39/ incoloros.
- Mejora en la comodidad y reducción en la tendencia del antejo a resbalar gracias a las siguientes características:

Patillas con terminales sobremoldeadas con goma antideslizante.

Longitud de la patilla ajustable y regulación de angulo pantoscopico.

•Materiales:

Ocular / Lente: CR39.

Patillas: Nylon.

Peso: 23 grs, corresponde al antejo sin ocular.

•Aplicación:

Fabricación en general, Agricultura, Industria y talleres de automóviles, Laboratorios, Construcción, Trabajos con madera, Pintura y decoración.

•Presentación:

Se entregan con estuche protector con pasa cinto.

Consultar con FBD para cualquier pregunta relacionada con la selección del producto.

•Limpieza:

Se recomienda la limpieza después de cada uso.

Deben limpiarse con solución de limpieza biodegradable para lentes oftálmicas y secado suavemente con papel tissues.

También, si se requiere, pueden desinfectarse utilizando lámparas de radiación UV o limpiarse con solución limpia cristales.

No utilizar sustancias tales como nafta, líquidos desengrasantes clorados, disolventes orgánicos o agentes de limpieza abrasivos.

•Normativa:

Cumplen con los requisitos de la Resolución N°896/99 SICM, en materia de Equipos destinados a la protección ocular.

Cumplen con Norma Europea EN166:2001 (Protección Ocular de los Ojos - Requisitos).

Cumplen el ensayo de resistencia incrementada a temperaturas extremas (-5°C y +55°C): EN 166:2001. El marcado es por lo tanto S.

Otras normas aplicables y de referencia para estos anteojos:

EN 167:2001 (propiedades ópticas); EN 168:2001.

(Propiedades no ópticas)

Estos anteojos han sido ensayados y aprobados con respecto al régimen de ensayo de acuerdo a la Norma IRAM 3630 y EN 166, cumpliendo con la clasificación de resistencia incrementada.

